

Energiforbruget ned med 30%

Udskiftningen af en Schrage-motor med en energibesparende permanent magnet motor reducerede strømforbruget med 30 %. Samtidig blev omkostningerne til vedligeholdelse skåret kraftigt ned.



Den gamle, udtjente Schrage-motor...



...blev udskiftet med en energibesparende LSRPM motor.

Primo Danmark er en af landets førende plastproducenter, og firmaet fremstiller blandt andet et stort sortiment af vedligeholdelsesfri plastlister, der anvendes i byggeriet til finish- og afslutningsbrug ved gulve, vægge, døre og vinduer.

Plastlisterne og andre plastprodukter fremstilles gennem ekstruderingsprocesser, hvor der anvendes regulerbare motorer. Traditionelt har plastindustrien gennem mange år anvendt 3-fasede Schrage-kommutatormotorer, hvor hastigheden reguleres på en simpel, elektromekanisk måde.

Teknologisk set er udviklingen dog løbet fra Schrage-motorerne. Samtidig er omkostningerne til vedligeholdelse meget høje, og det er svært, for ikke at sige umuligt, at skaffe reservedele til Schrage-motorer i dag.

Anbefalede den nyeste motorteknologi

Ølgod Elektro, der er elektromekanisk servicepartner for Primo Danmark, anbefalede i forbindelse med en nødvendig udskiftning af en Schrage-motor at vælge en regulerbar PM-motor fra Leroy-Somer.

Ved at vælge denne nyeste motorteknologi ville Primo Danmark opnå en væsentlig

højere virkningsgrad og samtidig spare udgifterne til vedligeholdelse af motoren på ekstruderingsanlægget. Den oprindelige Schrage-motor var på 22 kW og kunne uden problemer udskiftes med en LSRPM på kun 15 kW.

Efterfølgende har Ølgod Elektro målt den opnåede besparelse til 30 % reduceret optaget effekt, idet Schrage-motoren havde et forbrug på 7,2 kW mod LSRPM, der bruger 5,0 kW.

I forhold til antal driftstimer lyder strømbesparelsen på kr. 8.250 årligt, og samtidig sparer Primo Danmark omkring 3.000 til 5.000 kroner om året i vedligeholdelse.

Foreløbig har Primo Danmark udskiftet motoren på ét ekstruderingsanlæg, og firmaet påtænker yderligere udskiftninger på lignende anlæg, der også har en Schrage-motor.